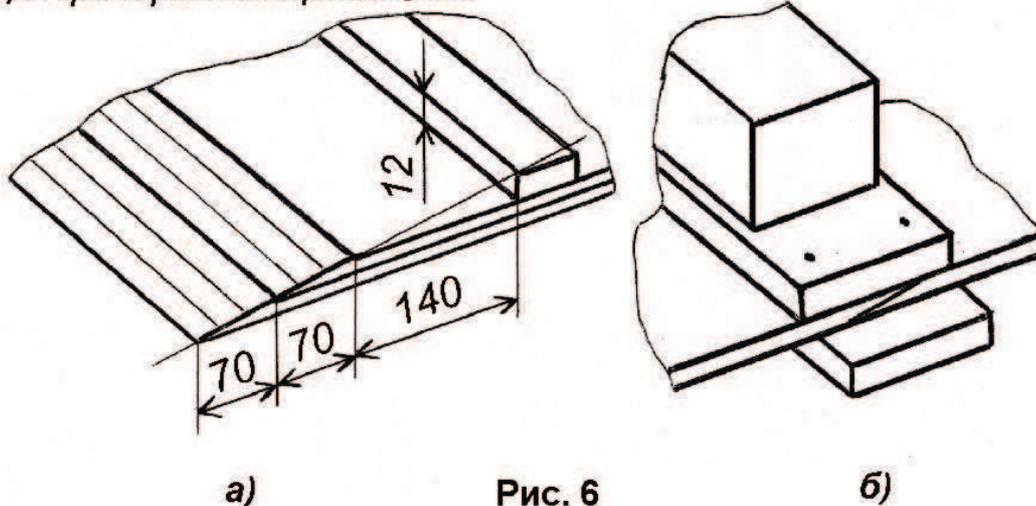


## 6 шаг. Методы сращивания листов фанеры.

Самый лучший и надежный способ сращивания листов фанеры – это метод склейки их с помощью водостойкого клея «на ус» (см. рис. 6). Прочность при этом будет зависеть от длины «заусовки» - скоса кромки в месте стыка. Обычно это не менее 10-12 толщин листа. При толщине фанеры 6 мм будет достаточно 70 мм, а при толщине 4 мм – 45 мм. Выбираются поверхности листов фанеры, где меньше сучков. Один из листов укладывается на верстак помеченной стороной вверх и прочерчивается параллельно кромке, которую предстояло обработать, линия на расстоянии 70 мм (45 мм) от края. Второй лист укладывается поверх первого помеченной стороной вниз, совместив его обрабатываемую кромку с этой линией. Затем и на нем в 70 мм (45 мм) от края проводится линия, ограничивающая полосу «заусовки».

*Для фанеры толщиной 6 мм*



Предварительно закрепляем гвоздями или шурупами деревянную планку (головки следует обязательно утопить в древесину!), которая удержит листы от смещения и даст правильный наклон рубанку. Теперь, настроив рубанок на самую тонкую стружку, надо прострогать сразу обе кромки листа «за один проход» (см. рис. 6-а). Но можно эту операцию выполнить пи помощи ленточной шлифовальной машинки. Получится одна наклонная плоскость шириной 140 мм (90 мм для фанеры толщиной 4 мм); все слои фанеры обозначатся на ней в виде прямых и параллельных линий. Когда потом листы наложите соединяемыми кромками одна на другую, стык получится плотным и ровным.

Теперь под стык подложим широкую доску, покроем ее, чтобы она не приклеилась к фанере, бумагой или полиэтиленовой пленкой. Смазав соединяемые поверхности клеем, сложите их вместе, а по краям сразу же забейте два маленьких гвоздика, чтобы при запрессовке листы не сместились один относительно другого. Сверху наложите вторую доску, предварительно проложив между ней и фанерой бумагу или полиэтиленовую пленку. На эту доску можно уложить разные тяжести, чтобы обеспечить требуемое давление, а концы досок сжать при помощи струбцин (см. рис. 6-б).

Недостаток такого метода – он может оказаться трудоемким для начинающих судостроителей.

Наиболее простым способом соединения фанерных листов является сращивание ее на стыковых планках (см. рис. 7). При этом планки вырезаются из той же фанеры, что и заготовки обшивки. Ширина планок составляет 12-15 толщин фанеры. Прилегающие одна к другой кромки прострагиваются так, чтобы между ними не было зазора. Листы укладываем вплотную один к другому внутренней стороной вверх.

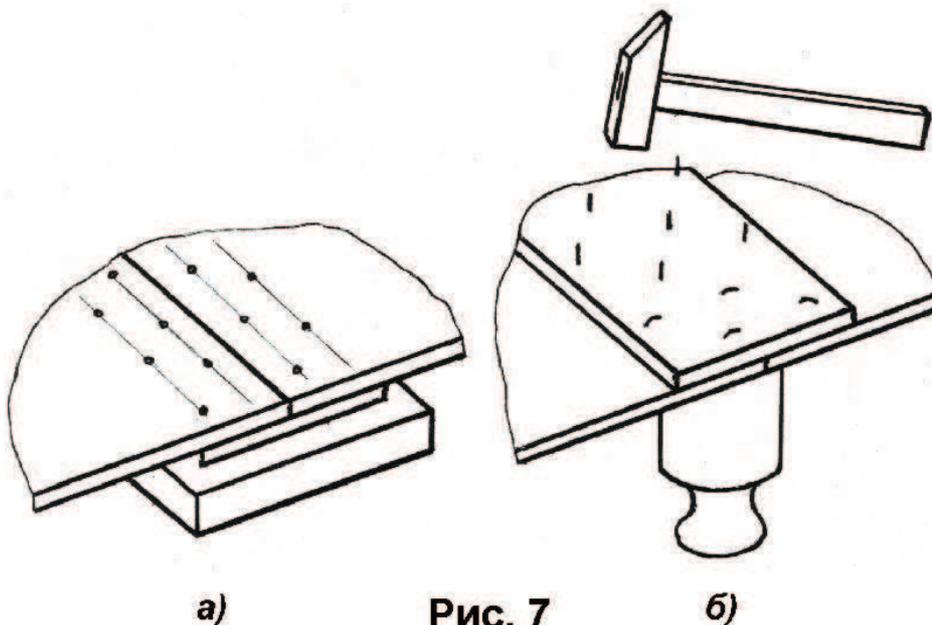


Рис. 7

На соединение накладываем стыковую планку так, чтобы стык оказался по середине ее ширины, очерчиваем ее по обеим боковым кромкам. Затем снимаем планку и промазываем все сопрягающие поверхности эпоксидным клеем.



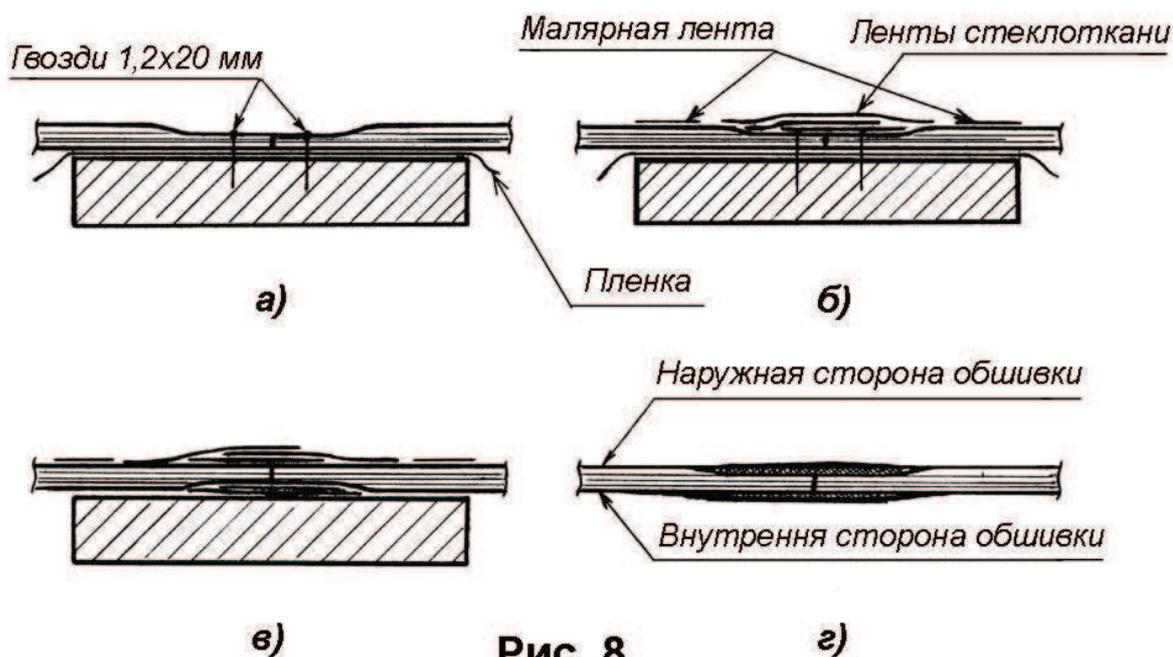
Листы переворачиваем стороной набора вниз и аккуратно накладываем оба листа на планку, предварительно подсунув под нее обрезок доски. Запрессовываем соединение гвоздями 2x25 мм в шахматном порядке в 2-3 ряда (см. рис. 7-а). После этого заготовку переворачиваем, отдираем доску и подложив под соединение тяжелую металлическую болванку, загибаем концы гвоздиков, чтобы они оказались утопленными ниже поверхности фанеры (см. рис. 7-б). Если стыкуется фанера толщиной более 6-8 мм, то возможно применение вместо гвоздей шурупов соответствующей длины.

Недостаток метода – он может усложнить последующие работы по сборке корпуса: поскольку планки являются местными утолщениями листов обшивки, то в них

приходится делать выемки для прохода продольного набора или, наоборот, под них в продольном наборе.

Существует еще один способ сращивания листов фанеры. При нем листы для обшивки лодки можно состыковать при помощи проклейки места стыка лентами стеклоткани, пропитанными эпоксидным клеем (см. рис. 8).

Чтобы снаружи корпуса стыки были не видны, потребуется предварительно прострогать у мест будущих стыков «желобки» шириной 40 мм и глубиной 1-1,5 мм (см. рис. 8-а). Листы фанеры укладываем стыками на ровные широкие доски. Между фанерой и досками подкладываем пленку. Предварительно кромки фанеры нужно будет промазать клеем. Чтобы фанера не провисала – дополнительно под нее



подкладываем рейки одинаковой с досками толщиной. Фанеру в местах стыка приколачиваем к доскам тонкими гвоздями (требуется использовать гвозди в минимальном количестве).

Малярной лентой ограничиваем места укладки пластика. После этого промазываем эти места связующим, укладываем ленты стеклоткани с перекроем в 10 мм. Если ленты приходится нарезать из стеклоткани самим, можно верхние слои заранее делать пошире. Концы отдельных кусков ленты также должны укладываться с перекроем (см. рис. 8-б).

Когда смола застынет, аккуратно снимаем листы с досок, переворачиваем их, откусываем концы гвоздей и аналогичным образом укладываем стеклоткань с другой стороны (см. рис. 8-в). Через сутки состыкованные листы обшивки готовы к дальнейшей работе (см. рис. 8-г).

Какой способ сращивания листов фанеры вы выберете, зависит от ваших возможностей и опыта.